

OSNOVNA ŠOLA

SVETA ANA

NAČRT

ŠOLSKIH POTI



ŠOLSKO LETO

2024/2025

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE SVETA ANA

1. UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Kar pomeni, da so dolžni poskrbeti za vožnjo in varnost otroka pred vstopom na avtobus.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OŠ SVETA ANA, SVETA ANA 14, 2233 SVETA ANA

Ustanovitelj: OBČINA SVETA ANA V SLOVENSKIH GORICAH

Šolski okoliš: obsega naslednja naselja: SVETA ANA, KREMBERK, KRIVI VRH, FROLEH, ZG. ROČICA, ZG. ŠČAVNICA, ŽICE, LEDINEK, ŽITENCE-DEL, ROŽENGRUNT, DRAŽEN VRH, LOKAVEC, ZG. BAČKOVA.

V šolskem okolišu živi okoli 2300 prebivalcev, največja oddaljenost od šole je 6 kilometrov.

V letošnjem šolskem letu našo šolo obiskujejo tudi učenci drugih okolišev: Trate, Grabe, Vratji Vrh, Ženjak, Benedikt, Nasova, Sp. Ročica.

ORGANIZACIJA POUKA

Osnovna šola Sv. Ana stoji na enem izmed višjih gričev v središču občine Sv. Ana. Pouk je organiziran in poteka samo v dopoldanskem času v eni stavbi. Pred in ob šoli je tlakovan in ne ograjen prostor v izmeri 300 m². V sklopu stavbe je tudi športna dvorana. Mimo glavnega vhoda v šolo pelje lokalna cesta, le nekaj metrov čez zelenico pa teče vzporedno s šolo regionalna cesta III. reda, katera je ob vhodu v šolo izven nivoja ter zaščitena z varnostno ograjo. Učenci vstopajo in izstopajo iz šolskih avtobusov na postajališču, katero je zgrajeno v obliki rondoja ter tako ločeno od vozišča regionalne ceste.

Pouk se prične ob 7.30 in traja do 14.45. Vsi učenci, ki se v šolo pripeljejo z avtobusom, imajo organizirano varstvo vozačev do začetka pouka.

Po pouku se učenci, ki se vozijo, vključijo v varstvo vozačev 6. , 7. in 8. uro (do 14.45).

Poleg učencev iz šolskega okoliša Sv. Ana so vpisani tudi učenci iz drugih krajev, torej iz šolskih okolišev drugih šol. V osnovno šolo Sv. Ana se vozijo tudi učenci od 6. do 9. razreda iz Lokavca.

1.3 ODDALJENOST POSAMEZNIH NASELIJ OD ŠOLE

KRAJ BIVANJA	ODDALJENOST
SV. ANA	Do 2 km
KREMBERK	Do 3 km
FROLEH	Od 1.5 do 3 km
ZG. ROČICA	Od 2 do 3.5 km
ZG. ŠČAVNICA	Od 2 do 4.5 km
ŽICE	Od 2.5 do 5 km
LEDINEK	Od 2 do 4 km
ROŽENGRUNT	Od 3 do 5 km
DRAŽEN VRH	Od 3 do 6 km
LOKAVEC	Od 4 do 8 km
ŽENJAK	Od 5 do 8 km
BENEDIKT	Od 6 do 8 km
POGLED	Od 5 do 7 km
DRVANJA	Od 5 do 7 km
TRATE	Od 5 do 10 km
ZG. BAČKOVA	Od 3 do 5 km
KRIVI VRH	Od 1 do 3 km
ŽITENCE	Od 4 do 6 km
SP. ROČICA	Od 3 do 4 km
NASOVA	Od 4 do 6 km
GRABE	Od 4 do 7 km
VRATJI VRH	Od 5 do 7 km

2. CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev – pešcev in učencev – kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljalcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.,
- anket med učenci in starši.

3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno – preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje in vozače)
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti:
- **uporabljati preventivno – vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa,
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Aktivnosti v šoli

V začetku in med šolskim letom potekajo različne aktivnosti.

Učenci v skladu z učnimi načrti posameznih predmetov, programov dela oddelčnih skupnosti in kolesarskega krožka usposabljammo za kar največje poznavanje prometno-varnostnih predpisov, spretnosti vožnje s kolesi in prometne kulture na prometnih površinah. Na naši šoli opravljajo kolesarski izpit učenci petih razredov. V tednu prometne varnosti ali v Tednu otroka v sodelovanju s Policijsko postajo Lenart izvajamo različne dejavnosti: predavanja, ogled policijske opreme za vse učence, predstavitev policijske opreme, ogled na spletu o sodelovanju mladih v prometu, pripravimo razne razstavne panoje na temo promet, likovno ustvarjamo in pripravimo različne delavnice na temo promet in varnost v prometu.

- **Začetek šolskega leta** - sodelovanje z občinskim svetom za preventivo.
- **Varovanje otrok** na zaznamovanih prehodih za pešce, za to poskrbi Policijska postaja Lenart in policist v pokoju (g. Bauman), redarska služba, učitelj.
- **Začetek šole** - prvo in drugo – šolci rumene rutice, knjižice Prvi koraki v svetu prometa, plakati, letaki, spremstvo staršev.
- **Evropski teden mobilnosti** – dnevi brez avtomobila bodo letos potekali od 19. do 23. septembra – teden mobilnosti.
- **Bodi preViden** - kresnička in pomoč starejšim
Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Pasavček**- osnovni namen projekta Pasavček je spodbujati pravilno uporabo otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov med vožnjo otrok in tudi odraslih, ki ga slogan Red je vedno pas pripet jasno sporoča.
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa**

Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo od prvega do tretjega razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V četrtem razredu osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov pomembnih za kolesarje v petem razredu.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom sledi v petem razredu osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se konča s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

Kolesarski izpit v tem šolskem letu izvajata učiteljici 5. razreda Simona Petek in Anja Ploj na OŠ Sveta Ana ter Natalija Veingerl na podružnični šoli Lokavec. Pri praktičnem delu kolesarskega izpita priskočita na pomoč še zunanji sodelavec g. Milan Bauman na Sveti Ani in vodja policijskega okoliša za Sveto Ano g. Boštjan Kaloh.

- **Varno kolo** – preventivni pregledi koles

Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci.

- **Kaj veš o prometu** - šolsko in medobčinsko tekmovanje.
- **Teden prometne varnosti** - razredni projekti.
- **Šolske ure namenjene prometni varnosti** - v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke, se pogovarjajo o varnosti v prometu itd.
- **Prireditve** - Učenci lahko poslikajo primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot v parku) z risbami in slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na prometno-varnostno problematiko v svojem okolju.
- **Varno na avtobusu**
- **Pregled načrta varnih poti v šolo**
- **Šolska prometna služba**

Svet spodbuja delovanje šolske prometne službe učencev in odraslih in zagotavlja usmeritve za delo ter skupaj s Policijo tudi programe usposabljanja za učence in odrasle prostovoljce. Šolska prometna služba je organizirana v okviru šole.

Obiski pri županu - učenci na obiskih pri predstavnikih občine opozorijo na neurejene dele šolskih poti, pripravijo pregled opravljenih nalog in postavljenih zahtev in predstavijo svoje predloge. Na takšen način izvajajo določen pritisk na odgovorne v občini za urejanje prometno-varnostne situacije v njihovem kraju.

- **Otroška varnostna olimpijada** se izvaja v 4. razredu.
- **Policist Leon svetuje** – preventivni projekt učencev 5. razredov.

3.1 UČENEC – PEŠEC

UČENEC:

- prvega in drugega razreda OŠ mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu.
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolbinami odsevnimi trakovi bele barve,
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "USTAVI".

Šolska prometna služba se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Spremstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Dva učenca 1. razreda na avtobus spremlja starejši brat oziroma sestra.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, lahko izvajajo občinski redarji.

3.2 UČENEC – KOLESAR

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v OŠ. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v OŠ usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec **sme** v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je starejši od 14. let.

Učenec **sme** voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14. let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno **pripeto zaščitno kolesarsko čelado**. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.

Varno kolo – obvezna oprema kolesa

Kolo, ki ga uporablja učenec – kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevnik – zadaj,
- rumeni odsevnik v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevniki.

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost po pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot 4 kilometre od OŠ.
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od OŠ.
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventive v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od OŠ, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

OŠ mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa, ki jih oblikuje šola.

Šola s pravili seznani starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske in druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.

ŠOLSKI PREVOZI

OŠ Sveta Ana zagotavlja brezplačen prevoz za vse učence – vozače. Učenci se vozijo v šolo in domov na šestih relacijah. Vožnjo opravljata šolska avtobusa in šoferja g. Tlakar in g. Jaušovec.

Vseh vozačev je 135, kar znaša 54 % vseh učencev naše šole.

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom.

Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.

Z osebnim vozilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj 3 leta.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj **en spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4. TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- Nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence **najvarnejše**.

Varne poti so ocenjeni tisti deli prometnih površin, ki imajo predpisano prometno ureditev in so tudi drugače varne. Tako je prometno urejena pot iz smeri Lenarta, katera poteka po RC III. reda št. 730 v dolžini cca 2. km skozi naselje Sv. Ana. Ima vso potrebno prometno signalizacijo, v celotni dolžini je na eni strani urejen pločnik. V samem središču Sv. Ane je pločnik večinoma na obeh straneh ceste. Prav tako ima več dobro označenih prehodov za pešce. Hitrost vožnje pa je s splošnim predpisom omejena na 50 km/h skozi naselje.

- Opremljene **kritične** točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij).

Regionalna cesta II. reda št. 433:

Poteka od Lenarta v smeri mejnega prehoda Trate. Po petih kilometrih z Lenarta se v vasi Žice nanjo priključi RC III. reda št. 730, ki v polkrogu poteka preko središča občine Sv. Ana in se v vasi Zg. Ščavnica priključi nazaj na RC II. Reda št. 433. Cesta je asfaltirana in ustrezno opremljena s prometno signalizacijo, katera je v dobrem stanju. Na cesto so priključene še lokalne ceste iz Dražen Vrha, Ledineka, Žic in Žitenc. **Urejena so štiri avtobusna postajališča, pri katerih je samo na enem postajališču označen prehod za pešce pri ostalih dveh pa tega ni.**

Regionalna cesta III. Reda št. 730:

Se po petih kilometrih iz Lenarta odcepi od RC II. Reda št. 433 in poteka preko središča občine Sv. Ana ter v polkrogu zavije po dolini Ščavnice nazaj na RC II. Reda št. 433 v smeri Trat. Vozišče je asfaltirano in opremljeno s potrebno prometno signalizacijo. Na celotni relaciji sta delno urejeni samo dve avtobusni postajališči. Skozi naselje Sv. Ana in vse do postajališča Ajlec ima cesta urejen pločnik in prehod za pešce, v tem delu je tudi osvetljena z javno razsvetljavo. Prav tako ima v naselju Sv. Ana urejenih več prehodov za pešce. Na relaciji Žice - Sv. Ana in relaciji Sv. Ana - Dražen Vrh, je v celoti rekonstruirana, ustrezno široka in v dobrem stanju.

Na to cesto so priključene lokalne ceste iz Zg. Ročice, Žic, Krivega Vrha, Kremberka, Ledineka, Zg. Ščavnice, Froleha in Rožengrunta.

Lokalne ceste:

Lokalne ceste na šolskem območju so asfaltirane in opremljene s prometno signalizacijo. **Vozišče cest je zelo ozko, kar močno otežuje vožnjo šolskih avtobusov predvsem pri srečevanju z drugimi večjimi vozili.** Potekajo predvsem v hribovitem okolju, polnem vzponov, klancev ter nevarnih nepreglednih ovinkov in so neosvetljene. Cestišča so polna udarnih jam, bankine so skoraj povsod neutrne, ter slabo vzdrževane (odnašanje gramoza zaradi meteornih vod).

- Navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh. Učenci v skladu z učnimi načrti posameznih predmetov, programov dela oddelčnih skupnosti, se usposablajo za kar največje poznavanje prometno-varnostnih predpisov, spretnosti vožnje s kolesi in prometne kulture na prometnih površinah.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami je kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč visi v matičnih učilnicah in se ob vsaki spremembi zamenja.

Linije šolskih prevozov za šolsko leto 2024/2025

ŠOFER TLAKAR:

1. VOŽNJA (17 min.) (relacija domov ob 14.00)

- 🚌 Postajališče: Žice – Jauk/Pučnik/Ornik (6.25)
- 🚌 Postajališče: Žice (Gostilna Bolšec) (6.28)
- 🚌 Postajališče: Žice (Lehner) (6.29)
- 🚌 Postajališče: Ledinek (Hazi) – čistilna naprava (6.30)
- 🚌 Postajališče: Rožengrunt 1a (kapela) ob magistralni cesti (6.34)
- 🚌 Postajališče: Dražen Vrh - (Kmetijska zadruga) (6.36)
- 🚌 Postajališče: Šola (6.42)

2. VOŽNJA (23 min.) (relacija domov ob 14.17)

- 🚌 Postajališče: Šola (6.42)
- 🚌 Postajališče: Žice – Majhenič (6.46)
- 🚌 Postajališče: Žice – Rezidenca – postajališče ob magistrali (6.48)
- 🚌 Postajališče: Pavlas – kapela (6.51)
- 🚌 Postajališče: Žitence – Simonič, Štandeker (6.56)
- 🚌 Postajališče: Dražen Vrh – del – Perko (6.58)
- 🚌 Postajališče: Dražen Vrh – Peserl, Šenveter (7.00)
- 🚌 Postajališče: Šola (7.05)

3. VOŽNJA (25 min.) (relacija domov ob 14.50)

- 🚌 Postajališče: Šola (7.05)
- 🚌 Postajališče: odcep – Kokol (7.08)
- 🚌 Postajališče: Slaček – Bačkova (7.10)
- 🚌 Postajališče: Bačkova – Rola (7.12)
- 🚌 Postajališče: Cipot – Zg. Ščavnica (7.15)
- 🚌 Postajališče: Zg. Ščavnica – Breznik (7.19)
- 🚌 Postajališče: Zg. Ščavnica - Murg (križišče-desno) (7.21)
- 🚌 Postajališče: Hribar – križišče (7.23)
- 🚌 Postajališče: Grabe (pri križu) (7.25)
- 🚌 Postajališče: Šola (7.30)

ŠOFER JAUŠOVEC

1. VOŽNJA (15 min.) (relacija domov ob 14.00)

- 🚌 Postajališče: Zg. Ščavnica – Gutman (6.25)
- 🚌 Postajališče: Derganc (6.26)
- 🚌 Postajališče: Zg. Ščavnica / Brancelj (6.27)
- 🚌 Postajališče: Zg. Ščavnica / Luteransko pokopališče (6.28)
- 🚌 Postajališče: Nikl - avtobusno postajališče ob magistralni cesti (6.29)
- 🚌 Postajališče: Ledinek (Fras, Tur. kmetija Bauman) (6.33)
- 🚌 Postajališče: Ledinek (Petek-Morina) (6.36)
- 🚌 Postajališče: Šola (6.40)

2. VOŽNJA (25 min.) (relacija domov ob 14.15)

- 🚌 Postajališče: Šola (6.40)
- 🚌 Postajališče: Grabe/Trate (Lokavec – Recek) (6.46)
- 🚌 Postajališče: Marič (6.51)
- 🚌 Postajališče: Lokavec/(šola) (6.53)
- 🚌 Postajališče: Rožengrunt – Mihelič (6.56)
- 🚌 Postajališče: Rožengrunt – žaga (6.58)
- 🚌 Postajališče: Šola (7.05)

3. VOŽNJA (20 min.) (relacija domov ob 14.50)

- 🚌 Postajališče: Šola (7.05)
- 🚌 Postajališče: Rajšp (7.12)
- 🚌 Postajališče: Pernat – Froleh (7.14)
- 🚌 Postajališče: Berič (7.15)
- 🚌 Postajališče: Potočnik (7.20)
- 🚌 Postajališče: Kapela – Ornik (7.21)
- 🚌 Postajališče: Peklar – Golob (7.22)
- 🚌 Postajališče: Breznik (7.24)
- 🚌 Postajališče: Škof (ob glavni cesti) (7.25)
- 🚌 Postajališče: Šola (7.30)

4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

NEVARNOSTI NA PROMETNIH POVRŠINAH

RC II. REDA št. 433.

- Avtobusno postajališče Bolšec v Ledineku ni urejeno in je neustrezno označeno.
- Postajališča na lokalnih cestah Zg. Ročica, Žice, Froleh, Bačkova, Krivi Vrh, Rožengrunt, Nasova, Grabe, Draženvrh, Žitence, niso urejena. Avtobus stoji na vozišču, ni prehoda za pešce in ni označeno s prometno signalizacijo.



RC III. REDA št. 730.

- Postajališče Ajlec je urejeno, je prehod za pešce, za otroke, ki prihajajo na postajo iz smeri Kremberka, Žic in Krivega Vrha, ker je ob tej cesti urejen pločnik v smeri šole in nazaj. Tudi pri postajališčih Močnik – Perko v dolini Ščavnice ter pri postajališču Moleh je urejen pločnik.



- Gost promet osebnih, tovornih vozil in traktorjev.
- Neupoštevanje prometnih predpisov s strani udeležencev v prometu.

LOKALNE CESTE

- preozko vozišče na večini lokalnih cest,
- neutrjene in neurejene bankine,
- vzponi in klanci, ki predstavljajo veliko nevarnost predvsem v zimskem času,
- neosvetljenost vozišč,
- veliko križanj z gozdnimi in poljskimi cestami,
- udarne jame,
- nepregledni ovinki zaradi poljščin, objektov ob cestah in samega terena.

UKREPI ZA VEČJO VARNOST

- urediti avtobusna postajališča, predvsem v slabše preglednih delih cest ali razširiti vozišča v teh delih, oz. urediti primerna mesta, kjer otroci čakajo na avtobusni prevoz ter tako poskrbeti za njihovo varnost,
- urediti več prehodov za pešce, pred vsem pri postajališčih avtobusa in jih opremiti z ustrezno prometno signalizacijo,

- ne samo opozarjati, tudi kaznovati bo potrebno kršitelje nepravilnega parkiranja, posebej neposredno pred šolo, kjer je zaradi parkiranja onemogočen promet šolskih avtobusov,
- potrebno je sanirati vse poškodbe vozišča in utrditi bankine

5. OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem mestu-na konferencah)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Sveta Ana
- delovna skupina (predstavniki sveta, šole, redarstva, policije).

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi potmi in nevarnimi točkami in varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine OŠ v sodelovanju s SPVCP.

6. PODRUŽNIČNA OSNOVNA ŠOLA LOKAVEC

Podružnična šola Lokavec je od matične šole, oddaljena 7 km. Obiskuje jo 12 učencev iz naslednjih zaselkov: Lokavec, Trate in Grabe (občina Apače). Letos sta na šoli dve prvošolki. Šolo v Lokavcu obiskuje 5 učencev petega razreda, 4 učenci četrtega razreda, 1 učenec drugega razreda, ki ga v šolo en teden vozijo, drugi teden se vozi s šolskim avtobusom in vstopi na postajališču Marič ter 2 učenki prvega razreda, ki ju vozijo v šolo starši. Učenka (Zala Pšajd), se v šolo vozi v šolo s šolskim avtobusom, vstopna postaja je Lokavec (Recek) in pred šolo v Lokavcu izstopi. Prav tako se v šolo vozi učenec Nik Galun iz smeri Trate in izstopi pri šoli.

Pouk se prične ob 7. 30. Za učence je organizirano varstvo od 7. 15 do 8. 20. Pouk traja do 14. 05 ure. Po pouku so vsi učenci vključeni v podaljšano bivanje, večina do 15. 30 ali do konca. Mimo šole poteka lokalna cesta skozi naselje Lokavec, ki je urejena s pločnikom na obeh straneh vozišča in z urejenim parkirnim prostorom na

eni strani vozišča. Na cesti je moderna prometna signalizacija z ovirami za umirjanje prometa. Letos so ob signalizaciji dodane table za šolska postajališča. Promet v okolici šole je urejen s talnimi oznakami ter postavljenimi prometnimi znaki. Ob šoli poteka intervencijska cesta do gasilskega doma, ki se uporablja v širši namen. Ker poteka tik ob šoli, opozarjamo otroke na nevarnost nesreče, saj otroci stopijo iz za zidu šole naravnost na to pot. Pot je označena tudi s prometnim znakom. Ostale lokalne ceste, po katerih prihajajo otroci v šolo so nevarne, brez pločnika, ozko cestišče in so opisane v poglavju Prometna urejenost in Nevarnosti na prometnih površinah.

Na podružnični šoli potekajo enake aktivnosti in projekti kot na centralni šoli. Te poučujejo otroke o varni sodelujočnosti v prometu in o nevarnostih neupoštevanja dogovorov in pravil. Učenci prvega in drugega razreda so dolžni kot udeleženci v prometu nositi rumene rutice, vsi pa moramo poskrbeti, da smo v prometu vidni (raba odsevnikov). Na to jih nenehno opozarjamo in osveščamo. Posebej in bolj podrobno o tej temi govorimo tudi na prvem roditeljskem sestanku, ob dnevih dejavnosti in odhodi na sprehod, v drugi triadi pa tudi na razrednih urah. Ob posebnih dejavnostih izvajalci (učitelji) izdelajo konkretni varnostni načrt.

PRILOGE:

- vozni red šolskih prevozov in postajališč,
- razna interna navodila

Strokovna sodelavca:

Boštjan Kaloh: vodja policijskega okoliša Sv. Ana

Daniela Stanojević: mentor prometne vzgoje na centralni šoli

Natalija Veingerl: somentor prometne vzgoje na podružnici Lokavec

Simona Petek in Anja Ploj: izvajalki kolesarskega izpita – centralna šola

Natalija Veingerl izvaja kolesarski izpit na podružnici.

Zunanji sodelavci: g. Milan Bauman

Datum in kraj: Sveta Ana, 2. 9. 2024

Pripravila: Daniela Stanojević

Boštjan Kaloh

Natalija Veingerl

Ravnatelj: Aleksander Šijanec

OŠ SVETA ANA - NAVODILA ZA VARNO POT V ŠOLO

- Starši so dolžni otroka poučiti o prometnih predpisih in nevarnostih, ki jih čakajo na cesti.
- Učenci naj upoštevajo navodila svojega razrednika in drugih učiteljev.
- Učenci 1. razreda smejo priti v šolo le v spremstvu polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi učenci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši (pisna izjava).
- Varne šolske poti so označene z znakom z zeleno barvo.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnike, prvošolci in drugošolci poleg teh še rumene rutice.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni.
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo in desno. Šele ko se prepričamo, da je prehod ceste varen, PONOVRNO pogledamo LEVO, da res nihče ne prihaja in odločno prečkamo cesto, medtem ko preverjamo, če je tudi na desni še vedno varno.
- Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu. Na cesto stopimo šele, ko se prepričamo, da je prečkanje res varno!
- Če učenec prihaja v šolo s kolesom, naj bo to pravilno opremljeno. Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema!
- Učence 1. in 2. razredov z avtobusa in na avtobus pospremiti zaposleni na OŠ SVETA ANA po razporedu dežurstva.
- Posebno pozornost je potrebno nameniti tudi varnemu izstopanju učenca iz osebnega vozila in na parkiriščih pred šolo.
- Vožnja s kolesom v šolo je dovoljena, seveda, če je opravljen kolesarski izpit in je prostor za parkiranje koles pri šoli.
- Zaradi nevarnih poti je učencem zagotovljen brezplačen prevoz z avtobusom, čeprav je razdalja manj kot 4 km.
- Učenci vozači morajo upoštevati red na šolskih avtobusih ter biti pozorni pri vstopu in izstopu iz vozila.
- Pred pričetkom pouka in po njem (do odhoda šolskih avtobusov) je za učence v šoli organizirano varstvo.
- Nekatera območja šolskega okoliša prometno niso najvarnejša. Še posebno izpostavljamo neoznačene prehode za pešce, avtobusna postajališča na vozišču, ozke lokalne ceste z neutrjenimi bankinami brez pločnika, nepregledni ovinki na cestah zaradi poljščin,...

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.